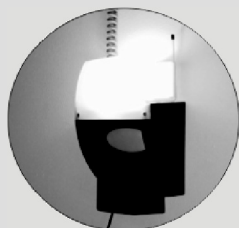


NovoPort®



Innehållsförteckning

Allmänt

- Säkerhetshänvisningar
- Symbolförklaring
- Arbets säkerhet
- Demontering
- Avfallshantering
- Typskylt
- Förpackning
- Garantibestämmelser
- Tekniska data

Monteringsinstruktion

Driftinstruktion

Underhåll och kontroll

Felsökningsinstruktion

Kontrollbok

Konformitetsförklaring

Allmänna informationer

Säkerhetshänvisningar

Innan några som helst arbeten med produkten påbörjas skall driftinstruktionen, i synnerhet kapitlet säkerhet och de olika säkerhetshänvisningarna, läsas igenom fullständigt. Det genomlästa måste även förstås helt. Det kan från denna produkt utgå faror om den inte används fackmannamässigt eller enligt föreskrift. Vid skador som uppstår på grund av att denna instruktion inte beaktas upphör tillverkarens garanti att gälla.

Symbolförklaring



WARNING: hotande fara

Denna symbol kännetecknar hänvisningar som kan leda till allvarliga personskador om de inte beaktas.



Denna symbol kännetecknar hänvisningar som kan leda till felaktiga funktioner och / eller till att driften stoppas.

0 Verweis auf Text und Bild

Arbets säkerhet

Durch Befolgen der angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung können Personen- und Sachschäden während der Arbeit mit und an dem Produkt vermieden werden.

Bei Nichteinhaltung der angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung sowie die für den Einsatzbereich geltenden Unfallverhütungsvorschriften und allgemeinen Sicherheitsbestimmungen sind jegliche Haftpflicht- und Schadenersatzansprüche gegen den Hersteller oder seinen Beauftragten ausgeschlossen.

Gefahren, die vom Produkt ausgehen können

Produkten har underkastats en riskanalys. Den därpå grundade konstruktionen och utförandet av produkten motsvarar aktuell teknik. Produkten är vid en användning enligt föreskrift driftsäker. Trots detta finns det en resterande risk!

Produkten fungerar med en hög elektrisk spänning. Innan man påbörjar arbeten vid elektriska anläggningar skall man beakta följande:

1. Frikoppla
2. Säkra mot återinkoppling
3. Fastställa spänningsfrihet

Reservdelar

Använd endast original reservdelar från tillverkaren



Oäkta eller felaktiga reservdelar kan leda till skador, felaktiga funktioner eller till totalstopp för produkten.

Förändringar och ombyggnader av produkten

För att undvika faror samt för säkring av optimala prestationer får man varken genomföra förändringar eller till- och ombyggnader av produkten om dessa förändringar inte uttryckligen har tillåtits av tillverkaren.

Demontering

Demonteringen görs i omvänd ordningsföljd jämfört med monteringsinstruktionen 13- 1.

Avfallshantering

Tillhörande för landet specifika föreskrifter skall beaktas.

Typskylt

Typskylten befinner sig på sidan vid cylinderlocket. De angivna anslutningsvärdena skall beaktas.

Förpackning

Avfallshandlingen av förpackningsmaterialet skall alltid genomföras miljöanpassat och enligt gällande lokala föreskrifter för avfallshantering.

Garantibestämmelser

Bästa kund,

Den garageportdrivning som Ni har köpt har av tillverkaren vid tillverkningen kontrollerats flera gånger vad gäller en felfri kvalitet. Om produkten eller delar därav bevisligen är obrukbara eller avsevärt begränsade vad gäller användbarheten på grund av material- eller fabriktionsfel, kommer vi att gratis enligt vårt val reparera dessa produkter eller att leverera nya produkter.

Vi är inte ansvariga för skador till följd av felaktiga byggnads- och monteringsarbeten, felaktigt idrifttagande, ej korrekt betjäning och felaktigt underhåll, icke fackmässig belastning samt varje form av egenmäktiga ändringar av drivningen och av tillbehörsdelarna. Samma sak gäller även för skador som uppstår genom transporten, force majeure, främmande åverkan eller naturlig förslitning samt genom särskilda atmosfäriska belastningar. Efter egenmäktiga ändringar eller förbättringar av funktionsdelar kan vi inte lämna någon garanti. Fel skall ofördröjligen meddelas till oss skriftligen, de berörda delarna skall skickas till oss om vi kräver detta. Kostnaderna för demonteringen och monteringen, frakt och porto betalas inte av oss. Om det visar sig att en anmärkning är oberättigad måste beställaren betala för våra omkostnader.

Denna garanti är endast giltig tillsammans med en kvitterad räkning och börjar att gälla i och med leveransdagen. Tillverkaren garanterar att produkten är felfri.

Garantitiden uppgår till 24 månader för såvitt beviset på baksidan av detta blad har fyllts i korrekt. I annat fall slutar garantitiden 27 månader efter tillverkningsdatumet.

Tekniska data

Drivningstyp: NovoPort II
 Anslutningsvärden: 230V / 50Hz
 Effektförbrukning: 4W / 280W
 Korttidsdrivning: 2 minuter
 Belysning: 230V /40W E27
 Extern belysning: max. 500W
 Driftart: Impulsdraft, fjärrstyrning
 Dragkrafter: Fn = 165N, Fmax = 550N
 Temperaturområde: - 20°C - +60°C
 Endast avsedd för torra lokaler

Novoferm tormatic GmbH
 Oberste-Wilms-Str. 15a
 DE-44309 Dortmund
 TYSKLAND

Monteringsinstruktion



Montering endast av kvalificerade monteringsarbetare!

En felaktig montering kan riskera personsäkerheten eller leda till sakskador! Tillverkargarantin upphör att gälla om monteringen inte har utförts korrekt.

Förberedelser av monteringen

1. För nätanslutningen måste en väggkontakt vara installerad från byggets sida – den levererade nätanslutningskabeln har en längd på ca 1 meter.
2. Kontrollera portens stabilitet, dra åt skruvar och muttrar.
3. Kontrollera att porten löper korrekt, smörj axlar och lager. Kontrollera fjäderns förspänning och korrigerar denna om så behövs.
4. Demontera existerande portlås. (slutbleck och klinkor).
5. Till garage utan en andra ingång är en nödutlösning (tillbehör) nödvändig.
6. Om det förekommer en eftersläpningsdörr skall man montera en eftersläpningskontakt.
7. Kontrollera att de levererade skruvarna och pluggarna stämmer överens med bygget.

0 Nödvändiga verktyg

- bormaskin med 6 mm stenborr
- stabil sidavbitare
- skiftnyckel nyckelvidd 13, 15 och 17 mm
- slitskruvmejsel, bredd 3 mm
- krysslitskruvmejsel storlek 2 x 100

1 Val av monterings sida

Val av monterings sida i överensstämmelse med byggets konstruktion. Standardmonterings sida är sett inifrån till höger 1a. Specialmonteringsfall se 25 och 26. Demontera den övre löprullen och löprulleblocket vid porten (drivsida) och montera det bifogade löprulleblocket 1b. Spraya löpskenen med silikonspray för optimala löpegenskaper.

2 Montering av kuggremmen

Portens övre löpskena används för monteringen av drivenheten. Placera kuggremmen med den förmonterade slutklämman i löpskenan (kuggremmens rygg uppåt). Stick på slutklämman med haken på det vertikala formlutstycket 2a. Aktivera hävstången för att utlösa drivhjulet 2b. Led kuggremmen som visas i 2c genom drivhjulen i cylinderlocket. Sätt i drivningen med drivhjulen i den övre löpskenan 2d. Isättning av slutanslaget (2e) Placera slutanslaget med avståndet från BRH + 50 cm från sargen under kuggremmarna. Slutanslaget bör stoppa drivningen ca 5 cm över den önskade positionen. Skjut därefter kuggremmens ända genom öppningen i ändförbindningsvinkeln.

Montera det bakre kuggremsfästet

För kuggremmen genom ändförbindningsvinkeln och håll den spänd 2a. Stick på hylshälfterna som visas i 3a till 3c på kuggremmen. Sätt på den räfflade muttern 3d och spänn kuggremmen genom att vrida kräftigt på den räfflade muttern. Undvik därvid att kuggremmen vrids. Om kuggremmen skjuter ut kan den kortas av 3e.

3 Montera det bakre kuggremsfästet

För kuggremmen genom ändförbindningsvinkeln och håll den spänd 2a. Stick på hylshälfterna som visas i 3a till 3c på kuggremmen. Sätt på den räfflade muttern 3d och spänn kuggremmen genom att vrida kräftigt på den räfflade muttern. Undvik därvid att kuggremmen vrids. Om kuggremmen skjuter ut kan den kortas av 3e.

4 Sätta i den övre löprullen

Välj övre löprulle i överensstämmelse med porttyp 4a. Ställ in löprullen i löpskenan 4b, enligt bild 4c och skruva fast den. Gällande HL-portens skall löprullen monteras snett som i bild 4c.

5 Fästa portkonsolen

Placera portkonsolen på de därför avsedda borrhålen i den övre portbladsektionen och skruva fast den med 3 plåtskruvar 6,3 x 16.

6 Sätta i hävstångsarmen

Stick hävstångsarmen på cylinderlockets bultar 6a och säkra med clips. Håll hävstångsarmens andra sida mellan portkonsolerna och välj hålinställning 6b (inställning VL endast för byggnadsår före 2006).

Stick genom bultarna och säkra med clips. Förbindelse port med drivning 6c.

7 Glidstycke

Stick glidstycket på löpskenans profil, skjut in den i den bakre öppningen vid cylinderlocket och skruva fast med skruv 4,2 x 13.

8 Nätanslutningskabel

I styrdonets baksida 8a befinner det sig en kammare i vilken man vid behov kan placera överflödig nätanslutningskabel 8b.

9 Anslutning spiralkabel

På styrdonets baksida befinner det sig en kabelklämma 9a för de båda enskilda ledarna. Stick in den röda ledaren till vänster (1) och den gröna ledaren (2) till höger i klämman 9b. Stick in stickkontakten i den därför avsedda hylsan och låt den falla på plats 9c. Led därefter kabeln genom labyrinten 9d.

10 Fastsättning av styrdonet

Montera styrdonet på sidoväggen med ett avstånd på ca 1m till porten och sätt en markering för det första plugghålet 1,50 m från golvet 10a. Borra hålet, sätt i pluggen och skruva inte helt i skruven. Placera styrdonet med nyckelhålet på skruvhuvudet. Rikta apparaten och markera de andra fastsättningsborrhålen 10b, borra, plugga och skruva fast med skruvar 4,2 x 32.

11 Vägglämma

Håll upp spiralkabeln lodrätt. Den horisontellt förda kabelns maximala sträckning får inte uppgå till mer än det tredubbla av den ursprungliga längden. Kläm på vägglämman vid brytpunkten. Håll fast klämman vid väggen, markera, borra, plugga och skruva fast med skruv 4,2 x 45.

12 Anslutningsschema / rikta antennen

Hänvisningar:

- ! Kläm inte fast några spänningsförande ledningar, anslut endast potentialfria knappar eller potentialfria reläutgångar.



Vid anläggningar med offentligt tillträde eller om impulsgivningen sker utan utsikt till porten, måste man montera en fotocell.

- E. Anslutning för antenn
Om en extern antenn används skall man lägga avskärmningen på den bredvidliggande klämman (F, till höger).
- F. Anslutning för extern impulsgivare (tillbehör, t.ex. nyckelbrytare eller kodknapp).
- G. Ingång STOPP A Anslutning för säkerhetsanordningar (tillbehör, t.ex. eftersläpningsdörrkontakt): Ett avbrott vid denna ingång åstadkommer ett stopp i öppnings- och stängningsfasen respektive förhindrar att drivningen startar i båda körriktningarna.
- H. Ingång STOPP B Anslutning för säkerhetsanordningar (tillbehör, t.ex. motljusfocell). Ett avbrott vid denna ingång medför en automatisk riktningsomvändning av drivningen endast i stängningskörning.
- I. Spänningsförsörjning 24 V ~ (t.ex. för motljusfocell), anslutningen får belastas med max. 100 mA.
- J. Instickssockel för radiomottagare
- K. Anslutning för en extern skyddsisolerad belysning eller signallampa (skyddsklass II, max. 500W).








13 Lampskärm

Lampskärmen täcker över klämområdet. Led därtill in den bakre delen av lampskärmen under styrdonets gejder 13a. Fäst lampskärmen med två plåtskruvar 4,2 x 16 13b.



14 Manöverelement



Manöverelementen för programmering av portdrivningen befinner sig bakom det vita skyddet. Skyddet öppnas med en skruvmejsel 14a. När drivningen har programmerats stänger man åter skyddet och den tjänar som en inre tryckknapp 23.


- A. Sifferindikeringen tjänar till att indikera menyteget, respektive inställt värde samt för en feldiagnos.
- a. Punktindikeringen är tänd vid driftklart tillstånd och blinkar vid kvittering av inlärdas handsändningskoder.
- B. Knapp ▲ tjänar som uppåtknapp under inställningen och som startknapp utanför meny.
- C. Knapp ▼ tjänar som nedåtknapp under inställningen.
- D. Knapp ○ tjänar för aktivering av inställningsmenyn, för att byta menyteget och för att spara inställningar.


Programmeringen av styrningen leds av menyn. När man trycker på knapp  aktiveras menyledning. Siffrorna i indikeringen indikerar menyteget. Efter ca. 2 sekunder blinkar indikeringen och inställningen kan förändras med knappar  och . Med knapp  sparas det inställda värdet och programmet hoppar automatiskt till nästa menysteg. Om man trycker upprepade gånger på knapp  kan man hoppa över menysteg. För att avsluta menyn skall man trycka så många gånger på knapp  att siffran 0 visas. Utanför menyn kan man ge en startimpuls med knapp .


15 Menysteg 3: Inställning av den övre slutpositionen

Håll knapp  intryckt under 3 sekunder. Siffran 3 visas på indikeringen 15a. Vänta en kort stund tills siffran 3 blinkar. Tryck på knapp  och ge akt på att porten körs upp i riktning mot "ÖPPEN".

Om porten körs i felaktig riktning med knapp  skall knapp  hållas intryckt 3 sekunder till. Siffran 3 blinkar kort till. Körriktningen har kopplats om.

Kör nu med knapp  till önskad övre slutposition ÖPPEN för porten 15b.



Med knapp  kan man korrigera positionen i riktning STÄNGD.


När portens slutposition har uppnåtts skall knapp  tryckas in.

Drivningen sparar slutpositionen ÖPPEN och siffran 4 visas i indikeringen 15c.


Kontrollera: Avståndet från drivningen till slutanslaget (se 2d) måste uppgå till ca 5 cm.

16 Menysteg 4: Inställning av den undre slutpositionen

Tryck på knapp . Drivningen kör porten i riktning STÄNGD så länge knappen hålls intryckt 16a. Genom knapp  kan positionen korrigeras i riktning ÖPPEN.



När den önskade slutpositionen STÄNGD har uppnåtts skall man trycka på knapp .

Drivningen sparar slutpositionen STÄNGD och siffran 5 visas på indikeringen.





Tryck 2 gånger på knapp  tills siffran 0 visas 16b.


17 Kraftinlärningskörningar

OBSI! Vid denna körning till ÖPPEN och STÄNGD lär drivningen in kraftkurvorna och är inte kraftbegränsad! Körningarna får inte avbrytas. Indikeringen visar under dessa körningar siffran 0.

- Aktivera knapp  17. Drivningen körs tills den övre slutpositionen har uppnåtts.
- Aktivera åter knapp . Drivningen körs till STÄNGD tills den undre slutpositionen har uppnåtts.
- Efter ca 2 sekunder slocknar indikering 0.



18 Menysteg 5: Kraftbegränsning för körning ÖPPEN


Om man dessförinnan har lämnat inställningsmenyn skall man hålla knapp  intryckt 3 sekunder tills siffran 3 visas. Tryck därefter på knapp  2 x tills siffran 5 visas. Efter ca. 2 sekunder blinkar indikeringen med kraftbegränsningens inställda värde för framkörning. Inställningen från fabriken är 6. Med knapp  och  kan man ställa in värdet för

kraftbegränsningen större eller mindre. Tryck på knapp  efter inställningen. Siffran 6 visas.

19 Menysteg 6: Kraftbegränsning för körning STÄNGD

Efter ca. 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för kraftbegränsningen för körningen STÄNGD indikeras.

Med knapp  och  kan man ställa in värdet för kraftbegränsningen större eller mindre.

Aktivera knapp  efter inställningen. På indikeringen visas siffran 0.

Kontrollera därefter kraftinställningarna och upprepa inställningen om så behövs.

Kraften vid huvudtillslutningskanten får inte överskrida de krävda värdena enligt DIN EN12453. Beorende av hur porten används och på grund av nationella bestämmelser kan det bli nödvändigt att genomföra ytterligare sykkdsåtgärder. Detta gäller t.ex. för gemensamma garage, underjordiska garage osv.



En kraft som har ställts in för högt kan leda till person- eller till sakskador.

Den inställning som har gjorts på fabriken uppvisar värdet 4!

20 Kontroll av kraftbegränsningsanordningen


- Placera kraftmättningsapparaten inom stängningsområdet.

(Om det inte finns någon mätapparat skall man t.ex. använda drivningskartong).


- Starta porten från slutposition ÖPPEN.

- Drivningen körs mot hindret, stoppar och körs åter till ÖPPEN.

Om man har förändrat fjädrar vid porten måste man upprepa kraftinlärningskörningen.

Gå till menysteg 5 och håll knapp  nedtryckt under 3 sekunder. Siffran 0 visas. Genomför därefter kraftinlärningskörningen såsom visad under punkt 18.

21 Menysteg 1: Programmera startfunktionen för den manuella sändaren

Aktivera knapp  kort.


På indikeringen visas siffran 1.

När indikeringen börjar blinka skall Ni hålla den manuella sändarens knapp, med vilken Ni senare önskar starta drivningen, intryckt under ca. 1 sekund.


När koden har lästs in blinkar den röda punktindikeringen (a) som kvittering 5 x.

Man kan programmera ytterligare manuella sändare (upp till max. 10 knappkodningar).

22 Menysteg 2: Programmera ljusfunktion för handsändaren

Aktivera knapp .


På indikeringen visas siffran 2.

Hänvisning: Om det inte skall programmeras något 4-minuters-ljus skall Ni trycka en gång till på knapp .


Indikeringen visar: 0 – programmering avslutad.

Tryck på den andra knappen vid handsändaren med vilken 4-minuters-ljuset skall kopplas till.

När koden har lästs in blinkar den röda punktindikeringen (a) för kvittering 5 x.



Tryck kort på knapp  efter inläringen. Siffran 0 visas. Menyn avslutad.


Radera alla i drivningen programmerade handsändare:

Stick in drivningens nätkontakt och håll därvid knapp  intryckt.



Specialinställningar

Menysteg 7: Ljustider

Håll knapp  intryckt under 3 sekunder. Siffran 3 visas i indikeringen. Tryck på knapp  flera gånger tills menysteg 6 indikeras.

Håll åter knapp  intryckt under 3 sekunder tills siffran 7 visas.

Meny- värde	ljustid	Förvarnings- tid
0	60 s	-
1	90 s	-
2	120 s	-
3	240 s	-
4	0 s	3 s
5	90 s	3 s
6	240 s	3 s
7	0 s	10 s
8	90 s	10 s
9	240 s	10 s

Med knappar  och  kan man ändra inställningen. Vid en inställd förvarningstid blinkar ljuset innan drivningen startar samt under körning (inställningen från fabriken är värde 1). Tryck på knapp  för att avsluta menyn.

23 Impulsgivare

Skyddet vid styrdonet används som impulsgivare för att öppna och stänga i garaget. Ett kort tryck på skyddet och drivningen startar.

24 Utlösning

Drivningen är utrustad med en snabbutlösning. Genom att dra i dragklockan 24a är drivningen ständigt utlöst 24b.

Siffran 8 visas på indikeringen..

Cylinderlocket kan åter falla på plats vid vilken plats som helst mellan de båda gränsställar aktivatörerna. För låsning – tryck på hävstången 24c.

25 Montering Vänster portsida

Om byggnadens konstruktion talar för detta kan man även montera drivningen på vänster sida 25a. Lossa bultarna vid cylinderlocket med skruvmejslarna (nyckelvidd 10 och 17 mm) 25b samt skruva åter fast dessa på den andra sidan 25c.

26 Styrdon avtaget

Om man inte kan placera styrdonet direkt under löpskenan **26a** kan man leda spiralkabeln med den bifogade andra kabelklämman och hålbundet till cylinderlocket **26b**. Spiralkabeln får sträckas i den rörliga delen med max. faktor 3 samt i den fast dragna delen med faktor 7.

Om spiralkabeln inte är tillräckligt lång skall man använda sig av förlängningssetet (tillbehör).

27 Anslutning för eftersläpningsdörrkontakt

Det är fördelaktigt med anslutningsmöjligheten för en eftersläpningsdörrkontakt vid drivhuvudet.

- Ta av kåpan **27a**.

- Bryt ut sidoväggen vid den vita plastdelen i riktning mot porten **27b**.

- Dra kabeln från eftersläpningsdörrkontakten över hävstångsarmen och fäst den med kabelbindaren **27c**.

- Avlägsna bryggan från klämblocket 27d och sätt i kabeln **27e**.

- Sätt åter på kåpan och skruva fast den **27f**.

Kontroll: Öppna eftersläpningsdörren. Displayen indikerar nummer 8.

Driftinstruktion

Informationer om driftinstruktionerna

Denna driftinstruktion beskriver hur man handskas säkert och fackmässigt med produkten. De angivna säkerhetshänvisningarna och instruktionerna samt de lokala olycksförebyggande föreskrifterna som gäller för användningsområdet och de allmänna säkerhetsbestämmelserna måste iakttas.



Weisen Sie alle Personen, die die Instruieren alle personer som använder portanläggningen om hur denna betjänas korrekt och säkert.

När drivningen aktiveras måste öppnings- och stängningsprocesserna övervakas.

Handsändare skall förvaras oåtkomligt för barn.

Inom portens svängningsområde får det inte finnas några personer eller föremål.

Funktionsförlopp

Garageportdrivningen kan aktiveras genom ett knapptryck vid styrdonet (bild 23) eller genom andra impulsgivare som handsändare, nyckelbrytare osv. Det krävs endast en kort impulsgivning.

Första impulsgivningen:

Drivningen startas och kör porten till den inställda slutpositionen ÖPPEN eller STÄNGD.

Impulsgivning under körningen:

Porten stoppas.

Ny Impuls:

Porten fortsätter körningen i motsatt riktning.

Intern säkerhetsanordning

Om porten under körning STÄNGD träffar på ett hinder stoppar drivningen och frigår åter hindret genom att öppnas ända till den övre slutpositionen. Under stängningskörningens sista 2 sekunder öppnas porten endast med en springa för att frigge hindret men likväl omöjliggöra en inblick i garaget. Om porten stöter på ett hinder under öppningskörningen stoppas drivningen omedelbart. Porten kan åter stängas genom en förnyad

impulsgivning.

Externa säkerhetsanordningar

Eftersläpningskontakt STOPP A

En öppnad eftersläpningsdörr stoppar drivningen omedelbart respektive förhindrar att drivningen startar. Belysning

Fotocell (STOPP B)

Ett avbrott på fotocellen åstadkommer under stängningskörningen ett stopp och en ändring av riktningen. Under öppningskörningen har ett avbrott inget inflytande.

Snabbutlösning

Vid inställningsarbeten, elavbrott eller störningar kan porten utlösas med hjälp av dragdonet vid hävstångsarmen och aktiveras manuellt (bild 24a). För att starta driften med drivningen skall man trycka på hävstången vid cylinderlocket (bild 24c) och drivningen faller åter på plats.

Gällande A

Om porten skall aktiveras manuellt under en längre tid skall den för drift med drivning demonterade portlåsnings åter monteras eftersom porten i annat fall inte är låst i position STÄNGD.

Belysning

Belysningen kopplas automatiskt till efter impulsgivning för start och kopplas åter från efter den inställda tiden (inställning från fabriken ca 90 sekunder).

En andra knapp på handsändaren kan programmeras till ett 4-minuters-ljus (bild 22). Om man aktiverar handsändarknappen kopplas ljuset till oberoende av motorn och kopplas åter från efter ca 4 minuter.

Byte av glödlampa

Dra ut stickkontakten och öppna lampskyddet med en skruvmejsel med krysslits storlek 2 x 100. Byt ut glödlampan (230 V, 40 W, sockel E27) och skruva åter fast lampskyddet.

Signallampa

Om en signallampa är installerad för signalering av öppnings- och stängningsprocesserna blinkar denna tillsammans med lampan i drivningen så snart en startimpuls ges. Drivningen startar med fördröjning i överensstämmelse med den inställda förvarningstiden (se specialinställningar menysteg).

Handsändare

Programmering av ytterligare handsändare:

Se menysteg 1 och 2 (bild 21 och 22).

Batteribyte: Skjut av locket till batterifacket från handsändaren.

Ta ut batteriet.

Lägg i ett nytt batteri (Alkaline 23A, 12V). Ge akt på polerna! Skjut åter fast locket.

Tomma batterier skall behandlas som specialavfall!

Underhåll / kontroll



Die Toranlage ist vor der ersten Portanläggningen skall kontrolleras av en fackverkstad innan den tas i drift för första gången samt efter behov, dock minst en gång om året.

Övervakning av kraftbegränsningen

Drivningsstyrningen förfogar över ett 2-processor-säkerhetssystem för övervakning av kraftbegränsningen.

I varje slutposition testas den integrerade kraftfrånkopplingen automatiskt.

Portanläggningen skall kontrolleras före idrifttagandet och minst en gång om året. Därvid skall man genomföra en kontroll av kraftbegränsningsanordningen (bild 20)!



OBS! Om stängningskraften är för högt inställd kan detta leda till person- eller saksador!

I menysteg 5 kan kraften för körningen ÖPPEN, i menysteg 6 kraften för körningen STÄNGD justeras i efterhand.

Felsökningsinstruktion

Viktig hänvisning: Vid arbeten med drivningen skall man ovillkorligen dra ut stickkontakten dessförinnan!!!

Störning	Möjliga orsaker	Åtgärd
Porten stängs / öppnas inte fullständigt.	Portmekaniken har förändrats. Stängnings- öppningskraften är för svagt inställd. Slutpositionen är inte korrekt inställd.	Låt kontrollera porten. Låt genomföra en kraftinställning (menysteg 5 och 6). Låt ställa in slutpositionen på nytt 17 .
När porten har stängts öppnas den åter med en springas bredd.	Porten blockeras kort före positionen STÄNGD. Slutpositionen inte korrekt inställd.	Avlägsna hindret. ELåt ställa in slutpositionen STÄNGD på nytt 17 .
Drivningen körs inte fastän motorn är igång.	Kopplingen har inte fallit på plats.	Låt kopplingen åter falla på plats 25b .
Porten reagerar inte på handsändarens impulsgivning men på en aktivering med tryckknapp eller med andra impulsgivare.	Batteriet i handsändaren tomt. Det finns ingen antenn. Ingen handsändare programmerad.	Byt ut batteriet i handsändaren. Sätt i / rikta antennen. Programmera en handsändare (21 menysteg 1).
Porten reagerar varken på handsändarens impulsgivning eller på andra impulsgivare.	Se diagnosindikering.	SSe diagnosindikering.
Handsändaren har en för liten räckvidd.	Batteri i handsändare tomt. Det finns ingen antenn eller denna har inte riktats. Avskärmning av mottagningssignalen från byggets sida.	Byt ut batteriet i handsändaren. Sätt i / rikta antennen. EAnslut en extern antenn (tillbehör).
Kuggremmen eller drivningen förorsakar buller.	Kuggremmen nedsmutsad. Kuggremmen är för hårt spänd.	Rengör kuggremmen. Spraya med silikonspray. Lossa kuggremmen.

Diagnosindikering

Under drift tjänar indikeringen för diagnos av eventuella störningar

Siffr	Tillstånd	Diagnose / Abhilfe
0	Drivningen startar och siffr 0 slocknar.	Drivningen erhåller en startimpuls vid ingången START eller via en sändare. Normal drift.
1	Porten varken öppnas eller stängs.	Anslutningen STOPP A är avbruten. En extern säkerhetsanordning har aktiverats.
2	Porten stängs inte längre.	Anslutningen STOPP B är avbruten. Fotocellen har aktiverats (t.ex. fotocell).
3	Motorn roterar inte.	Rådfråga en fackverkstad.
4	Ständig impuls vid startingången.	Porten accepterar inte längre startimpulsen. En extern impulsgivare ger en ständig impuls (t.ex. en knapp är fastklämd).
8	ADrivningen har nödlöst eller eftersläpningsdörrkontakten har aktiverats..	Drivningen har utlösts. Låt kopplingen åter falla på plats 24c . SKontrollera eftersläpningskontakten.
0	Siffran 0 indikeras under följande öppnings- och stängningskörning och slocknar därefter. Siffran 0 indikeras fortfarande.	Drivningen genomför en inlärningskörning för kraftbegränsningen. OBS! : Dessa körningar är inte kraftövervakade 17!
9	En säkerhetstest har utlösts.	Dra ut stickkontakten under en kort stund. Om siffran 9 fortfarande visas skall

Ändringar förbehålls.

Kontrollhäfte för portanläggningen NovoPort

Anläggningens operatör: _____

Portanläggningens ort: _____

Drivningsdata

Drivningstyp: NovoPort II
Anslutningsvärden: 230V / 50Hz
Belysning: max. 40W intern
Driftart: impulsdrift, fjärrstyrd

Effektförbrukning: 4W / 280W
Dragkrafter: $F_n = 165N$, $F_{max} = 550N$
externa: max. 500W
Korttidsdrift: 2 min.

Portdata

Konstruktionssätt: _____ Typ: _____
Serienummer: _____ Byggnadsår: _____
Portmått: _____ Portbladsvikt: _____

Montering och idrifttagande

Firma, montör: _____ Namn, montör: _____
Idrifttagande den: _____ Namnteckning: _____

Övriga uppgifter

Ändringar i efterhand

Kontroll av portanläggningen

Allmänt

Elektriskt aktiverade portar måste vid idrifttagandet och med de intervaller som är föreskrivna av tillverkaren i underhållsinstruktionen samt i förekommande fall på grund av nationella specialregler (t.ex. BGR 232 "Direktiv för elektriskt aktiverade fönster, dörrar och portar") kontrolleras och underhållas av kvalificerade montörer (en person med lämplig utbildning, kvalificerad genom kunskaper och praktisk erfarenhet) respektive av sakkunniga.

I det föreliggande kontrollhäftet måste alla underhålls- och kontrollarbeten dokumenteras. Häftet skall tillsammans med dokumentationen av portanläggningen förvaras säkert av operatören

under hela nyttjandetiden och skall överlämnas fullständigt ifylld till denne av montören senast vid idrifttagandet. (För manuellt aktiverade portar rekommenderar vi likaså detta).

Förlagorna i portanläggningens dokumentation (monterings-, betjänings- och underhållsinstruktioner etc.) måste i varje fall ovillkorligen beaktas.

Tillverkarens garanti upphör att gälla om kontrollen / underhållet inte genomförs korrekt!

Ändringar av portanläggningen (för såvitt sådana över huvud taget är tillåtna) skall likaså dokumenteras.

OBS!: En kontroll får inte jämföras med ett underhåll!

Checklista för portanläggningen

Dokumentera utrustningen vid idrifttagandet genom att haka av varje punkt.

1.0 Port	Egenskaper som skall kontrolleras	föreligger	föreligger ej
1.1 Porten lättmanövrerad	(alla positioner)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Fastsättningar / förbindningar	(Tillstånd / passning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Vridpunkter / leder	(Tillstånd / smörjning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Löprullar / löprullehållare	(Tillstånd / smörjning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Tätningar / slitskenor	(Tillstånd / passning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Portram / portgejd	(Riktning / fastsättning / tillstånd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7 Portdörrblad	(Riktning / tillstånd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8 Låsning / lås	(Tillstånd / funktion / smörjning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9 Eftersläpningsdörr	(Funktion / dörrtillslutare)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.0 Viktutjämning			
2.1 Linor	(Tillstånd / passning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Linfastsättning	(Tillstånd / passning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 2 säkerhetsvarv på lintrumma	(Tillstånd)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Fallsäkring	(Tillstånd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5 Rotation T-axel	(Tillstånd)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6 Fjädrar	(Tillstånd / passning / spänning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7 Säkringselement (sprintar, fjäderstickproppar etc.)	(Tillstånd / passning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.0 Drivning / styrning			
3.1 Drivning / konsoler	(Tillstånd / fastsättning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2 Elektriska ledningar / anslutningar	(Tillstånd / passning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3 Kraftöverföringsmedel	(Tillstånd / smörjning)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4 Snabb- / nödutlösning	(Tillstånd / funktion)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5 Eftersläpningsdörrkontakt	(Tillstånd / funktion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6 Knapp / handsändare	(Tillstånd / funktion)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7 Slutfrånkoppling	(Tillstånd / funktion)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8 Ytterligare säkerhetsanordningar	(Tillstånd / funktion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.0 Kläm- och skärpositionssäkring			
5.1 Slutkantsäkring	(Tillstånd / funktion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2 Kraftbegränsning	(Funktion enligt EN 12453)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3 Fotoceller	(Tillstånd / funktion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.0 Dokumentation			
6.1 Typskylt / CE-märkning	(fullständig / läsbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 Konformitetsförklaring till portanläggningen	(fullständig / läsbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3 Typskylt fjäderbrotsäkring	(fullständig / läsbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4 Kontrollhäfte	(existerar / läsbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5 Monterings- / tetjänings- / underhållsinstruktioner	(fullständig / läsbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EG Konformitetsförklaring

enligt EN 13241-1 portar produktnorm bilaga ZA

Novoferm GmbH

Isselburger Straße 31
46459 Rees
Tyskland

förklarar härmed att

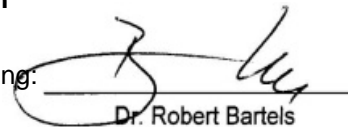
sektionsportarna Novoferm E typ iso9, iso20, iso 20FZF, iso34, iso 45 och trä 45

- är konforma med tillämpliga bestämmelser i EG-byggnadsproduktdirektivet (89/106/EEC) dvidare i föreskrivna kombinationer med portdrivningarna Novomatic 403, 553, 553S, 803, novodoor® eller novoport
- är konforma med tillhörande bestämmelser i
 - EG-byggnadsproduktionsdirektiv (direktiv 89/106/EEG)
 - EG-maskindirektiv (direktiv 98/37/EG)
 - Lågspänningsdirektiv (73/23/EEC)
 - EMV- direktiv (89/336/CEE).
- Följande harmoniserade norm användes:
EN 13241-1 Portar - produktnorm
- Överensstämmelsen har bevisats av den erkända inrättningen

RWTÜV Systems GmbH
Notified Body 0044
Langemarckstraße 20
DE- 45141 Essen

Rees, 2005-04-11

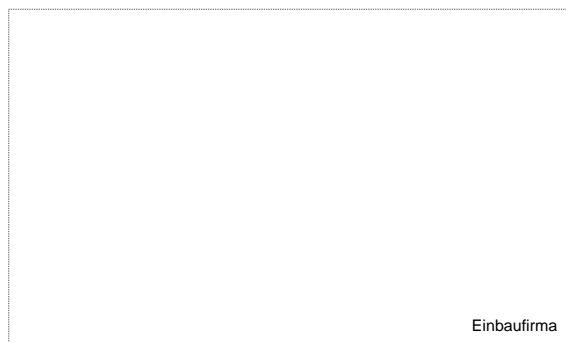
Namnteckning:



Dr. Robert Bartels

Den undertecknande är verkställande direktör vid Novoferm GmbH.

Vi förklarar att tillverkarens förlagor har iakttagits.



Ort, datum: _____

Namnteckning: _____